



■ **KONVERTER.** Verksmes-
ter Anders Wold i Gas Tech
kan fortsette å konvertere
bensinbiler til gassdrift etter
at Vegdirektoratet har om-
bestemt seg og utsetter inn-
føringen av et nytt direktiv.
Foto: Per Thrana

Gasskaos for Vegdirektoratet

■ MOTOR

Uten å varsle eierne av gassdrevne biler, ville Vegdirektoratet innføre nye regler som kunne avskiltet flere tusen norske biler. I tolvte time snudde direktoratet.

BERNT GRAN
OSLO

I følge bilbransjen ruller det omkring 10.000 gassdrevne biler i Norge. I juni vedtok Vegdirektoratet å innføre et nytt europeisk direktiv med tilbakevirkende kraft, der alle biler som er konvertert til gassdrift må bli godkjent på en veistasjon. Fristen ble satt til 1. oktober.

Problemet for landets gassbileiere er at Vegdirektoratet i mellomtiden *ikke* har informert om hverken det nye direktivet eller tidsfristen. Dermed sto mellom 3000 og 5000 bileiere i fare for å ha en ulovlig bil etter 1.

GASS OG BIL

- Den vanligste gassen for biler er LPG.
- LPG står for liquid petroleum gas og består hovedsakelig av propan og butan.
- Også naturgass (CNG) kan brukes på bil, men dette krever kraftigere lagringstanker.
- LPG som drivstoff er spesielt populært i land som Australia, Italia, Polen, Nederland og Korea.
- Flere bilfabrikker tilbyr gassdrift på sine biler i enkelte markeder, deriblant Ford, Toyota, Citroën, Fiat, Mercedes, Hyundai og forskjellige merker fra General Motors.
- De fleste bilene har da både gass- og bensindrif, og benevnes som bi-

oktober. Fredag slo imidlertid Vegdirektoratet kontra og utsatte innføringen av direktivet på ubestemt tid.

– Vi tar litt selvkritikk. Vi har ikke lagt ut nok informasjon om dette, samtidig som vi ikke var klar over hvor mange biler det dreide seg om, sier sjefingeniør i

fuel-biler.

- I Norge er LPG-gass fritatt for avgifter, og literprisen er da under det halve sammenlignet med bensin.
- De fleste bensinbiler kan konvertere til gassdrift.
- Utslippene fra gassmotorer er lavere enn fra både bensin- og dieselmotorer, og det er spesielt på partikler, hydrokarboner og NOx.
- 1. oktober planla Vegdirektoratet å innføre et nytt direktiv, ØECE R115, for å regulere gasskonvertering av biler. Dette er nå utsatt på ubestemt tid.

Kilde: Wikipedia, Statens vegvesen, Norsk Petroleumsinstitutt og Gas Tech.

Vegdirektoratet, Erik Figenbaum.

Bransjen jubler

– Dette var gode nyheter, konstaterer daglig leder i Gas Tech, Morten Kolstad.

Gas Tech er størst i Norge på å konvertere biler til gassdrift, og

har snart 4000 biler på samvittigheten. Kolstad har den siste tiden hatt masse henvendelser fra gassbileiere som har fanget opp ryktet om den nye forskriften. Dette har resultert i køer på veistasjonene, og på Østlandet har det vært umulig å få time for godkjenning før langt ut i oktober.

Selv om direktivet ble vedtatt innført i vår, har ikke direktoratet informert om vedtaket offisielt.

– Vi fikk det første offisielle brevet fra direktoratet torsdag, sier Kolstad i Gas Tech. Dagen etter snudde Vegdirektoratet helt om.

Problemet for Gas Tech og andre aktører i denne bransjen er at den nye forskriften setter krav til at bilene skal være typegodkjent for gasskonvertering. I og med at Norge i praksis er det første europeiske landet til å innføre direktivet, har produsentene av gasskonverteringssett ennå ikke fått typegodkjent mer enn en håndfull bilmodeller. Dermed ville markedet for Gas Tech og alle andre i denne bransjen

på kort sikt nærmest forsvinne etter 1. oktober. Nå kan de fortsette som før.

– Ikke kundevennlig

På Stortinget sitter representant Bård Hoksrud fra Fremskrittspartiet og er glad og overrasket over Vegdirektoratet.

– Det er jo helt håpløst at vi har veimyndigheter som tror at folk skal finne ut av direktivendringer av seg selv. Dette har vi jo sett flere ganger tidligere, sier Hoksrud, som har fått henvendelser fra mange fortvilte bileiere.

– Men det er gledelig at de for en gangs skyld bruker hodet, sier Hoksrud.

Selv om direktivet er utsatt på ubestemt tid, vil Hoksrud fortsatt kjempe mot at direktivet skal ha tilbakevirkende kraft og gjelde for biler som allerede er konvertert til gassdrift.

– Kommer vi i regjering, er dette noe av det første vi kommer til å ta tak i. Vi kan ikke ha et direktorat som er så lite kundeorientert, sier Bård Hoksrud i Frp.

bernt.gran@dn.no